

*11. Na Gospoda se upovavam; kak togava kazvate
na dushata mi: “otleti na vashata planina kato ptica?
2: Zashতো এত, নেচেষ্টিভেইটে ইভোপনহা ল্যক, তুরিহা
strelata si na tetivata,
za da streljat v tymno vyrhu pravite po syrce”.*

Prez brymcheneto na monasheskite glasove sjakash do men dostiga i edno drugo, dalechno brymchene ot motor na samolet tip *brege*, kojto upravljava edin nash dalechen rodnina, voenen pilot. Toj e prochut aviacionen as. Kogato na trigodishna vyzrast poluchih silna kashlica, toj me kachi na svoja *brege* i izletja visoko v nebeto (togava se vjarvalo, che taka se lekuva тази дetska bolest), i, kryzhejki nad Saraevo, vidjah rodnija si grad – srebyrno-zelena panica, naljata sys syn, bez izobshto da razbiram neshto. Pyrvijat mi polet – dori ne sym siguren, dali tova ne e bilo samo syn. Ot vsichko tova, u men e ostanala samo bleđa dirja ot trjasyka na motora i vjatyra v ushite i useshtane, podobno na synishtata, v koito, kogato sme mnogo malki, synuvame, che propadame, a vsyshtnost, kazvat, che točno togava rastem.

Malko sled tozi polet na nashija rodnina-letec mu zabranili da leti, zashতো, kakto se tvyrđi, ne syvsem trezven preletjal sys samoleta si pod Starija most v Mostar, taka che ot vsjaka strana na krilata ostavalo edva po dve pedi. Dnes tozi most e razrushen i vseki bi mogyl bez kakyvto i da bilo risk da preleti na tova mjasto nad smaragdenozelenata Neretva. Edin mydyr chovek pishe, che “ot vseki kamenen most po-trajna e sjankata, kojato toj ostava vyrhu vodata”.

Nakratko, sled kato bil svalen ot poleti, razreshili mu da vodi pilotskata stolova na letishteto, za da ne bydel syvsem

dalech ot samoletite i prijatelite si letci. I vypeki che veche ne letjal, vsichki go obichali i schitali za goljam as. Na shesti april 1941 godina nemsckite *mesershmitti* za pyrvi pyt napadnali grada rano sutrinta. Nashijat rodnina, synen i malko mahmurlija, iztichal ot stolovata, kydeto zhiveel, zakopchavajki na begom pilotskija kombinezon vyrhu pizhamata, dotichal do pyrviya boen samolet, vljazyl v nego i, startirajki motora, se ponesyl s rev kym pistata. Iskal da spre nemsckite eskadrili, no tova bil edin star, tromav dvukril samolet ot tipa 'potez', chiito struni mezhdu krilata svireli na vjatyra kato nebesna arfa. Nemsckite iztrebiteli go napravili na resheto oshte predi da se otdeli ot zemjata.

Tazi nosht pak leti, nosen ot melodijata na kalugersckite glasove.